



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018
RALLY NAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PALERMO _____ titolare della
licenza n16128 in corso di validità, con sede PALERMO - VIALE DELLE ALPI, 6 Tel. 091*300468,
indice e organizza, in co-organizzazione con _____
n. di licenza _____

In affiancamento con A.S.D. SCUDERIA HIMERA CORSE - A.S.D. CACCAMO CORSE

DENOMINAZIONE GARA 1° HIMERA RALLY
DATA DI SVOLGIMENTO 07-08 LUGLIO 2018 **ZONA** 4^

TIPOLOGIA X Rally Nazionale Rally ~~ENPEA~~

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 SI

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	PALERMO	<u>AD APPROVAZIONE R.P.G.</u>	
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)			
	PALERMO	<u>02/07/2018</u>	<u>20:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>BAR TRE STELLE - LUNGOMARE CRISTOFORO COLOMBO, 8 - TERMINI</u>		
IMERESE	<u>04/07/2018</u>	<u>14:00 - 18:00</u>	

Ricognizioni
Con vetture di serie

04/07/2018 14:00 - 20:00

Targhe e numeri di gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Distribuzione UFFICI COMUNALI - LARGO MERCATO ITTICO - TERMINI IMERESE
BASSA 07/07/2018 10:00 - 14:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 07/07/2018 09:30

Verifiche sportive ante-gara UFFICI COMUNALI - LARGO MERCATO ITTICO - TERMINI IMERESE
BASSA 07/07/2018 10:00 - 14:00

Verifiche tecniche ante-gara CORSO UMBERTO E MARGHERITA - TERMINI IMERESE BASSA
07/07/2018 10:30 - 14:30

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi 07/07/2018 15:00

Partenza
Parco Partenza (se previsto) TERMINI IMERESE - VIA MAZZINI 07/07/2018 18:00

Partenza TERMINI IMERESE - PIAZZA DUOMO 07/07/2018 19:40

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: _____

Arrivo CACCAMO - VIA TERMITANA 08/07/2018 18:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica C/O DIREZIONE GARA
08/07/2018 ALLE 17:30

Verifiche tecniche post-gara TERMINI IMERESE - OFFICINA FILIPPO DILISI - VIA BARRATINA, 29
TEL. 091*8142494 08/07/2018 18:15

Pubblicazione Classifiche C/O DIREZIONE GARA 08/07/2018 18:30

Premiazione CACCAMO - VIA TERMITANA 08/07/2018 C/O PALCO DI ARRIVO

Direzione e Segreteria di gara UFFICI COMUNALI - LARGO MERCATO ITTICO - TERMINI IMERESE BASSA
07-08/07/2018 08:30 - 22:00 E 07:00 - 20:00

Sala Stampa UFFICI COMUNALI - LARGO MERCATO ITTICO - TERMINI IMERESE BASSA
07-08/07/2018 08:30 - 22:00 E 07:00 - 20:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) UFFICI COMUNALI - LARGO MERCATO ITTICO - TERMINI IMERESE BASSA
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Parco chiuso (ubicazione) CACCAMO - PARCHEGGIO VIA TERMITANA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

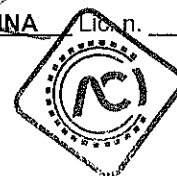
DI NOTO PIETRO 21962

IN ATTESA DI NOMINA (CSN) Lic. n. _____

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n. _____

CONI GUARDO GAETANO 246337

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Direttore di Gara

MOSELLI ROSARIO Lic. n. 228627 NA

Direttore di Gara aggiunto

CIMMINO GIOACCHINO Lic. n. 56892 CE

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

IN ATTESA DI NOMINA (CTN) Lic. n. _____

SCARPUOLA MARCO CALOCERO 16836

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n. _____

TONABELLI FRANCESCO 23658

_____ Lic. n. _____

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) MATASSA VITTORIO Lic. n. 401684 PA

Medico di Gara FERRARO ZINELLA Lic. n. 348251

Segretaria/o di Manifestazione MERLINO MICHELA Lic. n. 228632 PA

Verificatori Sportivi

CIRRITO DARIO Lic. n. 31306 PA

CASAVECCHIA CONCETTA Lic. n. 215713 RC

MODICA GAETANO Lic. n. 79759 PA

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Apripista

IN ATTESA DI NOMINA _____ Lic. n. _____

IN ATTESA DI NOMINA _____ Lic. n. _____

IN ATTESA DI NOMINA _____ Lic. n. _____

IN ATTESA DI NOMINA _____ Lic. n. _____

IN ATTESA DI NOMINA _____ Lic. n. _____

IN ATTESA DI NOMINA _____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

F.I.Cr. PALERMO

IN ATTESA DI NOMINA

IN ATTESA DI NOMINA

PALERMO - TRAPANI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RANGERS DEL FUOCO Lic. n. 338706

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPAIN ATTESA DI NOMINA

Supervisore CAPOLONGO PIERCARLO

Lic. n. 413729



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza TERMINI IMERESE Località di arrivo CACCAMO

Province interessate dal percorso di gara PALERMO

Lunghezza totale del percorso Km. 320,97 Numero dei Controlli Orari 22

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 79,15 Numero delle Prove Speciali 9

Ripetizione Prove Speciali 1 X 2 - 2 X 3 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h 32,94

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal APPROVAZIONE R.P.G. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: A.S.D. SCUADERIA HIMERA CORSE - VIA LIBERTÀ, 23 - 90018 - TERMINI IMERESE (PA) - scuderiahimeracorse@gmail.com - TEL. 331*5462756 entro il 02/07/2018, esclusivamente tramite raccomandata, co

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2018 NAZ. NON TIT.

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 315
- N0 – Prod S0 -N1- Prod S1
N2- Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5
A6 (K10)- Prod E6 -R1B- R1B Naz.-R1C Naz.- R1T Naz.-R.Start plus € 360
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D –R2B – R2C € 390
- A8 - K11 – Prod E8 - N4 – Prod S4 - R4 - R5
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 425

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%. -

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 195
- N0 – Prod S0 -N1- Prod S1
N2- Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5
A6 (K10)- Prod E6 -R1B- R1B Naz.-R1C Naz.- R1T Naz.-R.Start plus € 215
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D –R2B – R2C € 230
- A8 - K11 – Prod E8 - N4 – Prod S4 - R4 - R5
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 250

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____

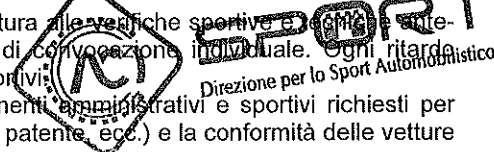
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.  Direzione per lo Sport Automobilistico

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e

della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza _____ caratteristiche del percorso _____
Importo a carico dei partecipanti _____

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

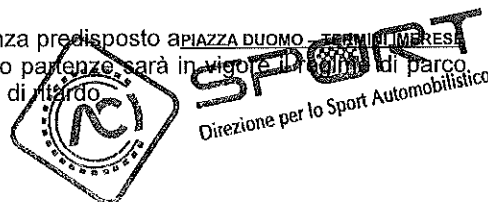
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a PIAZZA DUOMO - TERMINI IMERESI nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regolamento di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.



5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF - 77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CACCAMO – VIA TERMITANA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25;Speciali__

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore_____



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autotizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

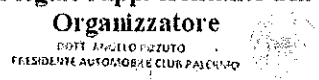
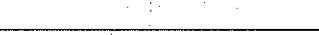
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.


Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore Gara


MOSELLI ROSARIO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


PIZZUTO ANGELO

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)


BATTAGLIA ARMANDO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
1° HIMERA RALLY

da svolgersi in data 07-08 LUGLIO 2018

approvato in data 19/6/2018 con numero di approvazione RM/60 /2018

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

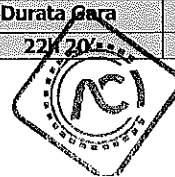
1° Hимера Rally

1° Trofeo dei 4 Castelli

Termini Imerese (PA) 7-8 luglio 2018

TABELLA TEMPI E DISTANZE

Sett.	C.O.	P.S.	Località		Distanze – Distances			Tempi – Times		Media Settore	Orario Teor. 1° conc.
Sect.	T.C.	S.S.	Places		P.S. Km S.S. Km	Trasf. Km R.S. Km	Sett. Km Sect. Km	Parziali Partial	Totali Total	Sect. Average	Theor. Time 1st comp.
1° Sezione – Section 1											
-	0	-	Partenza – Termini P.zza Duomo		-	-	-	-	-	-	19,40
1	1	-	Termini Via R. D'Aragona		-	4,39	4,39	0h 17'	0h 17'	15,49 Km/h	19,57
-	-	0	S.P.S. "0" SERPENTINA		1,15	-	-	0h 04'	0h 21'	-	20,01
2	1A	-	TERMINI ASSISTENZA "A" IN		-	4,22	5,37	0h 19'	0h 40'	16,96 Km/h	20,20
SERVICE 1											
3	1B	-	ASSISTENZA "A" OUT/TERMINI		-	-	-	0h 30'	1h 10'	-	20,50
4	1C	-	RIORDINO IN/TERMINI		-	0,15	0,15	0h 03'	1h 13'	3,00 Km/h	20,53
2° Sezione – Section 2											
5	1D	-	RIORDINO OUT/ASSISTENZA "B" IN/TERMINI		-	-	-	10h 52'	12h 05'	-	07,45
SERVICE 2											
6	1E	-	ASSISTENZA "B" OUT/TERMINI		-	-	-	0h 15'	12h 20'	-	08,00
RZ1			REFUELLING								
7	2	-	Cerde S.S. 120 km. 12,00		-	28,65	28,65	0h 40'	13h 00'	42,98 Km/h	08,40
-	-	1	CALTAVUTURO 1		15,00	-	-	0h 04'	13h 04'	-	08,44
CT1			CONTROLLO TIMBRO 1								
8	3	-	Sciara S.P. 21		-	40,85	55,85	1h 10'	14h 14'	47,87 Km/h	09,54
-	-	2	SCIARA 1		7,00	-	-	0h 04'	14h 18'	-	09,58
CT2			CONTROLLO TIMBRO 2								
9	4	-	Termini Im. S.P. 121		-	17,70	24,70	0h 40'	14h 58'	37,05 km/h	10,38
-	-	3	CANGEMI 1		9,00	-	-	0h 04'	15h 02'	-	10,42
10	4A	-	RIORDINO IN/TERMINI		-	11,04	20,04	0h 30'	15h 32'	40,08 Km/h	11,12
3° Sezione – Section 3											
11	4B	-	RIORDINO OUT/ASSISTENZA "C" IN		-	-	-	0h 20'	15h 52'	-	11,32
SERVICE 3											
12	4C	-	ASSISTENZA "C" OUT		-	-	-	0h 30'	16h 22'	-	12,02
RZ2			REFUELLING								
13	5	-	Cerde S.S. 120 km. 12,00		-	28,65	28,65	0h 40'	17h 02'	42,98 Km/h	12,42
-	-	4	CALTAVUTURO 2		15,00	-	-	0h 04'	17h 06'	-	12,46
CT3			CONTROLLO TIMBRO 3								
14	6	-	Sciara S.P. 21		-	40,85	55,85	1h 10'	18h 16'	47,87 Km/h	13,56
-	-	5	SCIARA 2		7,00	-	-	0h 04'	18h 20'	-	14,00
CT4			CONTROLLO TIMBRO 4								
15	7	-	Termini Im. S.P. 121		-	17,70	24,70	0h 40'	19h 00'	37,05 Km/h	14,40
-	-	6	CANGEMI 2		9,00	-	-	0h 04'	19h 04'	-	14,44
16	7A	-	RIORDINO IN/TERMINI		-	11,04	20,04	0h 30'	19h 34'	40,08 Km/h	15,14
4° Sezione – Section 4											
17	7B	-	RIORDINO OUT/ ASSISTENZA "D" IN		-	-	-	0h 20'	19h 54'	-	15,34
SERVICE 4											
18	7C	-	ASSISTENZA "D" OUT		-	-	-	0h 30'	20h 24'	-	16,04
RZ3			REFUELLING								
19	8	-	Sciara S.P. 21		-	14,75	14,75	0h 26'	20h 50'	34,00 Km/h	16,30
-	-	7	SCIARA 3		7,00	-	-	0h 04'	20h 54'	-	16,34
CT5			CONTROLLO TIMBRO 5								
20	9	-	Termini Im. S.P. 121		-	17,70	24,70	0h 40'	21h 34'	37,05 Km/h	17,14
-	-	8	CANGEMI 3		9,00	-	-	0h 04'	21h 38'	-	17,18
21	10	-	CACCAMO CASTELLO ARRIVO		-	4,13	13,13	0h 42'	22h 20'	18,76 km/h	18,00
Sett.	C.O.	P.S.	Assistenza	Riordini	Km. P.S.	Km. Trasf	Km. Tot	Durata Gara		Durata Riordini	Media Gara
21	22	9	4	3	79,15	241,82	320,97	22h 20'		1h 32'	18,76 Km/h



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	1° HIMERA RALLY 1° TROFEO DEI 4 CASTELLI REGOLARITA' A MEDIA "MADONIE HISTORIC"
--------------------	---

Data	07-08 LUGLIO 2018
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY AUTOSTORICHE REGOLARITA' A MEDIA	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE RALLY AUTOSTORICHE REGOLARITA' AUTOSTORICHE
------------------------------	---	--------------------------------	---

ID gara	14539 15312 15313	Validità	TROFEO RALLY SICILIA
---------	-------------------------	----------	----------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	R19/60/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	19/6/2018
--	-------------	--	-----------

Luogo di svolgimento	
----------------------	--

Organizzatore	A.C. PALERMO	Lic. n°	16128
---------------	--------------	---------	-------

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA-525349178-e-successive'

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistico escluso quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopraccitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

è trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità e quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Rappresentante Specializzato
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

DOTT. ANGELO PIZZUTO
PRESIDENTE AUTOMOBILE CLUB PALERMO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PALERMO, 12/06/2018

(luogo e data)